# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８徳土　勝浦佐那河内線　佐・下　舗装工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>舗装 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装 | | 式 | | 1 | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | |
| 掘削工 | | 式 | | 1 | | |
| 掘削 | 土質:土砂,施工方法:片切掘削 | m3 | | 20 | | |
| 土砂等運搬 | 土質:土砂(岩塊･玉石混り土含む) | m3 | | 10 | | |
| 土砂処分費 | | m3 | | 10 | | |
| 路体盛土工 | | 式 | | 1 | | |
| 路体(築堤)盛土 | 施工幅員:2.5m未満 | m3 | | 4 | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(車道･路肩部)<br>車道舗装 | 路盤材種類:再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30,仕上り厚:100mm | m2 | | 294 | | |



徳島県

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８徳土　勝浦佐那河内線　佐・下　舗装工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>舗装 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 上層路盤(車道･路肩部)<br>車道舗装 | 路盤材種類:粒度調整砕石 M-30,仕上り厚:100mm | m2 | | 289 | | |
| 表層(車道･路肩部)<br>車道舗装 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | m2 | | 283 | | |
| 下層路盤(車道･路肩部)<br>路肩舗装 | 路盤材種類:再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30,仕上り厚:100mm | m2 | | 123 | | |
| 表層(車道･路肩部)<br>路肩舗装 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | m2 | | 128 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格･仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し | m | | 108 | | |
| 道路改良 | | 式 | | 1 | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵撤去(ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ) | | m | | 20 | | |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８徳土　勝浦佐那河内線　佐・下　舗装工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>道路改良 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版,ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚:15cm以下 | m | | 16 | | |
| 舗装版破砕 | 舗装版種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版,舗装版厚:5cm | m2 | | 285 | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ取壊し運搬処理 | 構造物区分:無筋構造物 | m3 | | 8 | | |
| 運搬処理工 | | 式 | | 1 | | |
| 殻運搬 | 殻種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | | 14 | | |
| 殻処分 | 殻種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | | 14 | | |
| スクラップ | | t | | 0.3 | | |
| 汚泥処理 | | m3 | | 0.02 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８徳土　勝浦佐那河内線　佐・下　舗装工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>道路改良 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員 | | 人日 | | 20 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | |
| 技術管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 土質等試験費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名 | Ｒ８徳土　勝浦佐那河内線　佐・下　舗装工事 | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設･改築<br>道路改良 |
|---|---|---|---|

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |